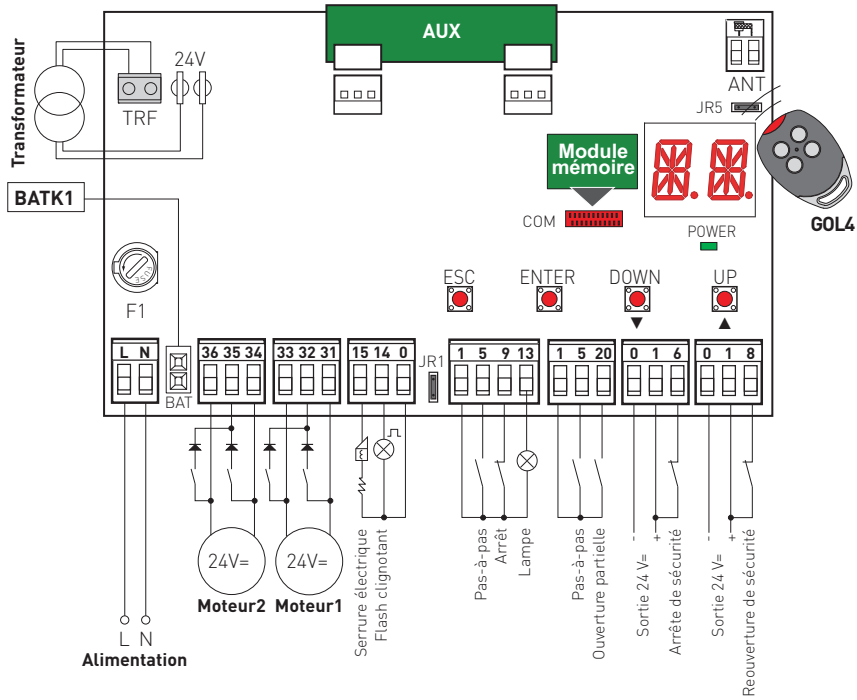
ENTREMATIC

Ditec E2H

HomeLink kompatibel

IP1967FR

Manuel d'installation tableau électronique pour automatisme à 2 moteurs 24 V⎓ avec radio incorporée



Sommaire

Argument	Page
1. Consignes générales de sécurité	77
2. Déclaration CE de conformité	78
3. Données techniques	78
3.1 Applications	78
4. Raccordement de l'alimentation électrique	79
5. Commandes	80
5.1 Bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS	81
6. Sorties et accessoires	82
7. Sélection	83
8. Signalisation	83
9. Réglages	84
9.1 Allumage et extinction	84
9.2 Combinaisons de touches	84
9.3 Menu principal	85
9.4 Menu de second niveau - AT (Automatic Configurations)	86
9.5 Menu de second niveau - BC (Basic Configurations)	87
9.6 Menu de second niveau - BA (Basic Adjustment)	89
9.7 Menu de second niveau - RO (Radio Operations)	91
9.8 Menu de second niveau - SF (Special Functions)	93
9.9 Menu de second niveau - CC (Cycles Counter)	97
9.10 Menu de second niveau - AP (Advanced Parameters)	99
10. Modalités affichage écran	101
10.1 Affichage état automatisation	101
10.2 Affichage sécurités et commandes	101
10.3 Affichage alarmes et anomalies	103
11. Mise en marche	105
12. Recherche des défaillances	106
13. Exemple d'application d'automatismes a deux vantaux	108
14. Exemple d'application d'automatismes a un vantail	109

Legende

Ce symbole indique les instructions ou les notes concernant la sécurité pour laquelle il faut être particulièrement attentif.

Ce symbole indique les informations utiles pour le bon fonctionnement du produit.

Ce symbole indique les instructions ou les notes adressées au personnel technique et expert.

Ce symbole indique les opérations à ne pas effectuer afin de ne pas nuire au bon fonctionnement de l'automatisation.

Ce symbole indique des options et des paramètres disponibles uniquement avec l'article indiqué.

Ce symbole indique des options et des paramètres non disponibles avec l'article indiqué.

Tous les droits relatifs à ce matériel sont la propriété exclusive d'Entrematic Group AB. Bien que les contenus de cette publication aient été rédigés avec le plus grand soin, Entrematic Group AB ne saurait être tenue responsable en cas de dommages dérivant d'erreurs ou d'omissions éventuelles.
Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications éventuelles sans préavis. Toute copie, reproduction, retouche ou modification est expressément interdite sans l'accord écrit préalable d'Entrematic Group AB.

IP1967FR - 2015-09-08

1. Consignes générales de sécurité

« Consignes importantes pour la sécurité de l'installation.
Une installation incorrecte peut causer de graves dommages »

Le présent manuel d'installation s'adresse uniquement à un personnel qualifié.
L'installation, les raccordements électriques et les réglages doivent être effectués selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.
Lire les instructions avec beaucoup d'attention avant d'installer le produit. Une mauvaise installation peut être source de danger.

Les matériaux qui composent l'emballage (plastique, polystyrène, etc.) ne doivent pas être abandonnés dans la nature ni laissés à la portée des enfants car ils représentent des risques de danger.
Avant de commencer l'installation contrôler l'intégrité du produit.
Ne jamais installer le produit dans un milieu de travail ou une atmosphère explosive : la présence de gaz ou de fumées inflammables représente un grave danger pour la sécurité.
Les dispositifs de sécurité (cellules photoélectriques, bourrelets sensibles, arrêts d'urgence, etc.) doivent être installés en tenant en considération : des règlements et des directives en vigueur, des critères de la bonne technique, de l'environnement de l'installation, de la logique de fonctionnement du système et des forces développées par l'automatisme.

Avant de brancher l'alimentation électrique contrôler si les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique. Prévoir sur le réseau d'alimentation un dispositif de coupure omnipolaire avec distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3 mm.
Vérifier qu'un disjoncteur différentiel et une protection contre la surintensité adéquats sont installés en amont de l'installation électrique, selon les règles de la bonne technique et conformément aux normes en vigueur.
Si nécessaire, raccorder l'automatisme à une installation efficace de mise à la terre, exécutée conformément aux normes de sécurité en vigueur.
Durant les interventions d'installation, entretien et réparation, couper l'alimentation avant d'ouvrir le couvercle pour accéder aux pièces électriques.

Pour la manipulation des pièces électriques porter des bracelets conducteurs antistatiques reliés à terre. Le fabricant de la motorisation décline toute responsabilité pour toute installation de composants incompatibles du point de vue de la sécurité et du bon fonctionnement.
Pour l'éventuelle réparation ou remplacement des produits seules des pièces de rechange originales devront être utilisées.

1.1 Fonctions de sécurité

Le tableau électronique E2H dispose des fonctions de sécurité suivantes :

- reconnaissance des obstacles avec limitation des forces ;

Le temps de réponse maximal des fonctions de sécurité est de 0,5 s. Le temps de réaction au défaut d'une fonction de sécurité est de 0,5 s.
Les fonctions de sécurité satisfont les normes et le niveau de prestation indiqués ci-après :

EN ISO 13849-1:2008 Catégorie 2 PL=c
EN ISO 13849-2:2012

La fonction de sécurité ne peut être évitée ni temporairement ni de manière automatique. Il n'a été appliqué aucune exclusion de défaut.

2. Déclaration CE de conformité

Le constructeur Entrematic Group AB sis à Lodjursgatan 10, SE-261 44 Landskrona, Sweden déclare que le tableau électronique type Ditec E2H est conforme aux conditions des directives CE suivantes :

Directive EMC 2004/108/CE ;
Directive basse tension 2006/95/CE.
Directive R&TTE 1999/5/CE.

Landskrona, 28-03-2013

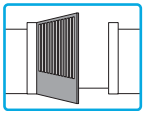
Marco Zini
(President & CEO)

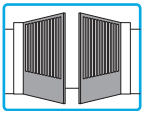
3. Données techniques

	ARCBH OBBI3BH LUX03BH LUX04BH	**FACIL3H FACIL3EH**
Module de mémoire	3M10B 3M1AR 3M1LX	3M1FC
Alimentation	230 V~ 50/60 Hz	
Fusible F1	F1,6A	F1,6A
Sortie moteur	24 V⎓ 2x4,5 A max	24 V⎓ 2x6 A max
Alimentation des accessoires	24 V⎓ 0,5 A	24 V⎓ 0,5 A
Température	min -20 °C max 55 °C	min -20 °C max 55 °C
Degré de protection	IP55	IP54
Codes radio mémorisables	100 200 [BIXMR2]	100 200 [BIXMR2]
Fréquence radio	433,92 MHz	433,92 MHz

REMARQUE: la garantie de fonctionnement et les performances spécifiées ne s'obtiennent qu'avec les accessoires et les dispositifs de sécurité DITEC.

3.1 Applications





4. Raccordement de l'alimentation électrique

Avant de raccorder l'alimentation électrique, vérifier que les données de la plaque correspondent à celles du réseau de distribution électrique.
Prévoir, sur le réseau d'alimentation, un interrupteur sectionneur omnipolaire présentant une distance d'ouverture des contacts supérieure ou égale à 3 mm.
Vérifier que, en amont de l'installation électrique, sont montés un disjoncteur différentiel et une protection contre les surintensités adaptés.
Utiliser un câble électrique de type H05RN-F 3G1,5 ou H05RR-F 3G1,5 et le raccorder aux bornes L (marron), N (bleu), ⏚ (jaune/vert) à l'intérieur de l'automatisme.
Bloquer le câble à l'aide du serre-câble prévu à cet effet et le dénuder seulement au niveau de la borne.
Le raccordement au réseau de distribution électrique doit, sur le tronçon extérieur à l'automatisme, s'effectuer sur un chemin de câbles indépendant et séparé des raccordements aux dispositifs de commande et de sécurité.
Le chemin de câbles doit pénétrer dans l'automatisme sur quelques centimètres à travers un trou Ø16 mm maximum.
S'assurer de l'absence de bords tranchants qui pourraient détériorer le câble d'alimentation.
Vérifier si les conducteurs de l'alimentation du réseau (230 V) et les conducteurs d'alimentation des accessoires (24 V) sont bien séparés.

5. Commandes

Commande		Fonction	Description
1 — 5	N.O.	PAS-A-PAS	Avec sélection BC ▶ CS ▶ 1-5, la fermeture du contact active une manoeuvre en fermeture ou ouverture en séquence: ouverture-stop-fermeture-ouverture. Attention: si la fermeture automatique est activée, la durée du stop est sélectionnée à l'aide de la sélection AP ▶ SS.
		OUVERTURE	Avec sélection BC ▶ CS ▶ 1-3, la fermeture du contact active la manoeuvre d'ouverture.
1 — 6	N.C.	ARRET DE SECURITE	Avec sélection BC ▶ 64 ▶ 1-6, l'ouverture du contact de sécurité arrête et empêche tout mouvement. Remarque: pour configurer différentes fonctionnalités du contact de sécurité, voir les configurations du paramètre AP ▶ SM.
1 — 6	N.O.	FERMETURE	Avec sélection BC ▶ 64 ▶ 1-4, la fermeture du contact active la manoeuvre de fermeture.
1 — 8	N.C.	SECURITE D'INVERSION	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'inversion du mouvement (réouverture) lors de la phase de fermeture. Avec sélection BC ▶ SO ▶ ON, avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche toute manoeuvre. Avec sélection BC ▶ SO ▶ OF, avec automatisme arrêté l'ouverture du contact empêche seulement la manoeuvre de fermeture.
1 — 9	N.C.	STOP	L'ouverture du contact de sécurité provoque l'arrêt du mouvement. Remarque: le flash clignotant effectue un clignotement.
1 — 9	N.O.	COMMANDE HOMME MORT	Avec sélection BC ▶ CS ▶ 1-3 et BC ▶ 64 ▶ 1-4 l'ouverture permanente du contact de sécurité active la fonction homme mort. Dans cette condition, les commandes d'ouverture (1-5) et de fermeture (1-6) ne fonctionnent que si on les presse, lorsqu'on les relâche l'automatisme s'arrête. Les éventuelles sécurités présentes et la fermeture automatique sont désactivées.
1 — 20	N.O.	OUVERTURE PARTIELLE	Avec sélection BC ▶ P2 ▶ P3, la fermeture du contact, active une manoeuvre d'ouverture partielle du vantail commandé par le moteur 1, dont la durée est établie par le réglage BA ▶ RP. Attention: si la fermeture automatique est activée, la durée du stop est sélectionnée à l'aide du réglage AP ▶ TP.
1 — 20	N.C.	FERMETURE AUTOMATIQUE	Avec sélection BC ▶ P2 ▶ 1-2, la fermeture permanente du contact active la fermeture automatique.

ATTENTION: Shunter tous les contacts N.C. s'ils ne sont pas utilisés. Les bornes présentant le même numéro sont équivalents.

5.1 Bourrelet de sécurité autocontrôlé SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS

Commande		Fonction	Description
		SAFETY TEST	Insérer le dispositif SOFA1-SOFA2 ou GOPAVRS sur le siège destiné aux cartes embrochables AUX. Avec sélection AP ▶ ET ▶ ON, la borne 41 active un test du bourrelet de sécurité avant chaque manoeuvre. Si le test échoue un message d'alarme est affiché sur l'écran.
1 — **6**	N.C.	ARRÊT DE SÉCURITÉ	Avec sélection AP ▶ I6 ▶ SE, raccorder le contact de sortie du dispositif SOFA1-SOFA2 aux borniers 1-6 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente).
1 — **8**	N.C.	SÉCURITÉ D'INVERSION	Avec sélection AP ▶ I8 ▶ SE, raccorder le contact de sortie du dispositif SOFA1-SOFA2 aux borniers 1-8 du tableau électronique (en série avec le contact de sortie de la cellule photoélectrique, si présente).

6. Sorties et accessoires

Sortie	Valeur	Description
	24 V⎓ / 0,5 A	**Alimentation des accessoires.** Sortie pour tension accessoires externes, lampe d'état d'automatisme comprise. Sortie protégée électroniquement.
1 — ⊗ — **13**	24 V⎓ / 3 W	**Lampe d'état de l'automatisme (proportionnelle).** La lumière s'éteint lorsque l'automatisme est fermé; la lumière s'allume lorsque l'automatisme est ouvert; la lumière clignote avec une fréquence variable durant le mouvement de l'automatisme.
0 — ⊗ — **14**	**LAMPH** 24 V⎓ / 25 W	**Flash clignotant (LAMPH).** Avec sélection bC ▸ FF ▸ ON, le flash clignotant s'active simultanément à la manoeuvre d'ouverture et de fermeture. Remarque: avec fermeture automatique activé il effectue un préclignotement non réglable de 3 s.
0 — ⊗ — **14**	24 V⎓ / 25 W max.	**Lumière de courtoisie.** Avec sélection bC ▸ FF ▸ OF, il est possible de brancher une lumière de courtoisie qui s'allume à la réception de chaque commande d'ouverture (totale ou partielle) ou fermeture. La durée de l'allumage est modifiable à l'aide du réglage bA ▸ LU et bA ▸ LG.
0 — **15**	24 V⎓ / 1,2 A	**Verrouillage électrique 24 V.**
0 — **15**	12V~ / 15 W	**Serrure électrique 12 V.** Connecter en série la résistance de 8,2 Ω / 5 W fournie avec l'équipement.
AUX		L'armoire de commande possède un slot pour carte de couplage, type récepteurs radio, boucles magnétiques, etc. L'action de la fiche peut être sélectionnée à l'aide de la sélection bC ▸ AM. Attention: l'insertion et l'extraction des cartes de couplage doivent être faits sans tension.
COM	**Module de mémoire**	Le module mémoire permet la mémorisation des radiocommandes et la définition du type d'application du tableau électronique (voir DONNÉES TECHNIQUES à la page 4). En cas de remplacement du tableau électronique, le module de mémoire en usage pourra être inséré sur le nouveau tableau électronique. ATTENTION: l'insertion et l'extraction du module de mémoire doivent être réalisées en l'absence d'alimentation.
BAT	**BATK1** 2 x 12 V / 2 Ah	**Fonctionnement à batterie.** Les batteries maintiennent leur charge en présence de la tension sur la ligne. En l'absence de tension sur la ligne, le tableau est alimenté par les batteries jusqu'au rétablissement de la ligne ou jusqu'à ce que la tension des batteries ne descende sous le seuil de sécurité. Dans ce dernier cas, le tableau électronique s'éteint. ATTENTION: pour garantir la recharge, il faut que les batteries soient toujours raccordées au tableau électronique. Contrôler périodiquement l'efficacité des batteries. REMARQUE: la température de fonctionnement des batteries rechargeables est d'environ +5 °C/+40°C.

7. Sélection

	Description	OFF	ON
JR1	**Sélection modalité afficheur.**	Modalité affichage. Seul l'affichage des valeurs et des paramètres présents est possible.	Modalité entretien. Il est possible d'afficher et de modifier les valeurs et les paramètres présents. L'entrée en modalité entretien est signalée par l'allumage permanent du point droit.
JR5	**Récepteur radiocommande incorporé.**	Désactivé.	Activé.

8. Signalisation

LED	Allumé	Clignotant
POWER	Présence de tension.	Indique la transmission des données durant la programmation DMCS.

9. Réglages

ATTENTION: avant d'effectuer tous les réglages de l'automatisation il est nécessaire d'insérer le module mémoire dédié et d'appuyer sur ENTER, ou bien de charger la configuration SF ▸ RC qui se réfère au type d'automatisation installée (voir options). Lors du raccordement de l'alimentation et dans le cas d'absence de sélection du moteur l'écran empêchera toute manœuvre en émettant un message d'erreur M0.

ATTENTION: la pression des touches peut être rapide (pression inférieure à 2 s) ou prolongée (pression supérieure à 2 s). En absence d'indication, la pression doit être rapide.
Pour confirmer le définition d'un paramètre il faut exercer une pression prolongée.

9.1 Allumage et extinction

La procédure d'allumage de l'écran est la suivante:

- appuyer sur la touche ENTER

- allumage de vérification du fonctionnement écran

- affichage menu de premier niveau

La procédure d'extinction de l'écran est la suivante:

- appuyer sur la touche ESC et maintenir la pression

REMARQUE: l'écran s'éteint automatiquement après 60 s d'inactivité.

9.2 Combinaisons de touches

La pression simultanée des touches ▲ et ENTER effectue une commande d'ouverture.

La pression simultanée des touches ▼ et ENTER effectue une commande de fermeture.

La pression simultanée des touches ▲ et ▼ effectue une commande de POWER RESET.
(Interruption de l'alimentation et relancement de l'automatisme).

9.3 Menu principal

- avec les touches ▲ et ▼ sélectionner la fonction souhaitée

- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Ecran	Description
	AT - Automatic Configurations. Le menu permet de gérer les configurations automatiques du tableau électronique.
	BC - Basic Configurations. Le menu permet d'afficher et modifier les définitions principales du tableau électronique.
	BA - Basic Adjustments. Le menu permet d'afficher et modifier les réglages principaux du tableau électronique.
	RO - Radio Operations. Le menu permet de gérer les opérations radio du tableau électronique.
	SF - Special Functions. Le menu permet de saisir le mot de passe et de gérer les fonctions spéciales du tableau électronique.
	CC - Cycles Counter. Le menu permet d'afficher le nombre de manoeuvres effectuées par l'automatisme et de gérer les interventions d'entretien.
	AP - Advanced Parameters. Le menu permet d'afficher et de modifier les définitions et les réglages avancés du tableau électronique.

Après avoir confirmé la sélection l'on accède au menu de second niveau.

ATTENTION: il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

9.4 Menu de second niveau - AT (Automatic Configurations)

- avec les touches ▲ et ▼ sélectionner la fonction souhaitée

- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Les procédures d'activation des fonctions sont décrites dans le tableau.

Ecran	Description
	H0 - Réglage prédéfini utilisation résidentiel 0. ENTER 2 s ▶ OK Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base: AC - activation fermeture automatique : désactivée C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radio : pas-à-pas AM - fonctionnement fiche à insertion AUX : pas-à-pas SS - sélection état de l'automatisation à l'allumage : ouvert
	H1 - Réglage prédéfini utilisation résidentiel 1. ENTER 2 s ▶ OK Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base: AC - activation fermeture automatique : activée TC - réglage temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : pas-à-pas RM - fonctionnement commande radio : pas-à-pas AM - fonctionnement fiche à insertion AUX : pas-à-pas SS - sélection état de l'automatisation à l'allumage : fermé
	C0 - Réglage prédéfini utilisation copropriété 0. ENTER 2 s ▶ OK Cette sélection charge des valeurs prédéfinies pour certains paramètres de base: AC - activation fermeture automatique : activée TC - réglage temps de fermeture automatique : 1 minute C5 - fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture : ouverture RM - fonctionnement commande radio : ouverture AM - fonctionnement fiche à insertion AUX : ouverture SS - sélection état de l'automatisation à l'allumage : fermé
	RD - Reset paramètres d'usine (SETTINGS RESET). ENTER 2 s ▶ OK

ATTENTION: il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

IP1967FR - 2015-09-08

9.5 Menu de second niveau - BC (Basic Configurations)

avec les touches ▲ et ▼ sélectionner la fonction souhaitée

- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Ecran	Description		
	VS - Sélection vérification des butées mécaniques. Quand il est activé (ON) à chaque branchement de l'alimentation, l'automatisme contrôle automatiquement les butées mécaniques et/ou les fins de course d'arrêt en ouverture et en fermeture à la vitesse réglée BA, VR. Durant la manoeuvre d'acquisition l'écran affiche le message MQ.	OFF	ON
	NW - Sélection du nombre de vantaux.	1	2
	AC - Activation de la fermeture automatique.	OFF	ON
	C5 - Fonctionnement commande pas-à-pas/ouverture.	PAS-A-PAS	OUVERTURE
	RM - Fonctionnement récepteur radio incorporé.	PAS-A-PAS	OUVERTURE
	AM - Fonctionnement fiche à insertion AUX.	PAS-A-PAS	OUVERTURE
	SS - Sélection état de l'automatisation à l'allumage. Indique comment le tableau électronique considère l'automatisation au moment de l'allumage et après une commande POWER RESET.	OUVERT	FERME
	EL - Activation coup de déverrouillage serrure électrique. En présence de serrure électrique il est recommandé d'activer le coup de déverrouillage.	OFF	ON
	SO - Activation fonctionnement sécurité inversion. Quand il est activé (ON) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, toute manoeuvre est interdite. Quand il est désactivé (OFF) avec automatisme à l'arrêt, si le contact 1-8 est ouvert, il est possible d'activer la manoeuvre d'ouverture.	OFF	ON

Ecran	Description		
	NI - Fonctionnement système électronique antigel NIO. Quand il est activé (ON) il maintient l'efficacité des moteurs même à basses températures ambiantes. Remarque: pour un bon fonctionnement, le tableau électronique doit se trouver à la même température ambiante que celle des moteurs.	 OFF	 ON
	64 - Fonctionnement commande arrête de sécurité/fermeture.	 ARRET	 FERMETURE
	P2 - Fonctionnement commande ouverture partielle contact 1-20. P3 - Commande d'ouverture partielle 1-2 - Activation fermeture automatique	 OUVERTURE PARTIELLE	 FERMETURE AUTOMATIQUE
	EO - Fonctionnement serrure électrique/électrofrein. SC - Fonctionnement serrure électrique (temps de fonctionnement modifiable à l'aide du réglage) SF - Fonctionnement électromagnète alimenté à automatisme fermé	 SERRURE ÉLECTRIQUE	 ELECTRO MAGNETE
	FF - Réglage fonction sortie 0-14. OF - Lumière de courtoisie ON - Flash clignotant	 LUMIERE COURTOISIE	 FLASH CLIGNOTANT

ATTENTION: il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

9.6 Menu de second niveau - BA (Basic Adjustments)

- avec les touches ▲ et ▼ sélectionner la fonction souhaitée

- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

ATTENTION: l'intervalle des valeurs de réglage des paramètres pourrait varier selon la typologie de l'automatisme.

Ecran	Description		
MT.	MT - Sélection type automatisation. NO - Aucun 03 - OBBI-ARC F3 - FACIL L3 - LUXO ⚠ ATTENTION: il est indispensable de régler le type d'automatisme avant tous les autres réglages.	NO AUCUN F3 FACIL	03 OBBI-ARC L3 LUXO
R1.	R1 - Réglage poussée sur les obstacles moteur 1. [%] Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui en présence d'un obstacle: - en ouverture arrête le mouvement avec une manoeuvre de dégagement; - en fermeture, inverse le mouvement avant le ralentissement; - en fermeture, pendant le ralentissement, il arrête le mouvement ou il inverse le mouvement selon le type de fin de course installé.	00 0%	99 99%
R2.	R2 - Réglage poussée sur les obstacles moteur 2. [%] Le tableau électronique est équipé d'un dispositif de sécurité qui en présence d'un obstacle: - en ouverture arrête le mouvement avec une manoeuvre de dégagement; - en fermeture, inverse le mouvement avant le ralentissement; - en fermeture, pendant le ralentissement, il arrête le mouvement ou il inverse le mouvement selon le type de fin de course installé.	00 0%	99 99%
RP.	RP - Réglage mesure ouverture partielle. [%] Règle le pourcentage de manoeuvre par rapport à l'ouverture totale de l'automatisme.	10 10%	99 99%
FA.	FA - Sélection mode fin de course ouverture. NO - Aucun RA - Fin de course de ralentissement (après l'activation le vantail ralentit le mouvement) SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation le vantail arrête le mouvement) PX - Fin de course de proximité (après l'activation le vantail continue jusqu'à la butée)	NO AUCUN SX ARRET	RA RALENTISS. PX PROXIMITE

Ecran	Description		
FC.	FC - Sélection mode fin de course fermeture. NO - Aucun RA - Fin de course de ralentissement (après l'activation le vantail ralentit le mouvement) SX - Fin de course d'arrêt (après l'activation le vantail arrête le mouvement) PX - Fin de course de proximité (après l'activation le vantail continue jusqu'à la butée)	 AUCUN ARRET	 RALENTISS. PROXIMITE
VA.	VA - Définition vitesse en ouverture. [V]	 MIN	 MAX
VC.	VC - Définition vitesse en fermeture. [V]	 MIN	 MAX
VR.	VR - Définition vitesse manoeuvre acquisition. [V] ATTENTION: la vitesse d'acquisition est modifiable seulement avec le réglage	 MIN	 MAX
TC.	TC - Définition temps de fermeture automatique. [s] Le réglage s'effectue avec des intervalles de sensibilités différentes. - de 0" à 59" avec des intervalles de 1 seconde; - de 1' à 2' avec des intervalles de 10 secondes.	 0 SECONDES 1 MINUTE	 59 SECONDES 2 MINUTES
M1.	M1 - Réglage temps de manoeuvre moteur 1. [s] Réglage en secondes du temps de manoeuvre totale du moteur 1. ATTENTION: le réglage s'effectue avec un intervalle de sensibilité de 0,5 s, indiqués par l'allumage du point décimal droit. Exemple: = 7 secondes = 7,5 secondes	 MIN	 MAX
M2.	M2 - Réglage temps de manoeuvre moteur 2. [s] Réglage en secondes du temps de manoeuvre totale du moteur 2. ATTENTION: le réglage s'effectue avec un intervalle de sensibilité de 0,5 s, indiqués par l'allumage du point décimal droit. Exemple: = 7 secondes = 7,5 secondes	 MIN	 MAX
TR.	TR - Réglage temps de retard moteur 1 en fermeture. [s] Réglage en secondes du temps de retard du départ de manoeuvre du moteur 1 par rapport au moteur 2.	 MIN	 MAX

Ecran	Description		
	TO - Réglage temps de retard moteur 2 en ouverture. [s] Réglage en secondes du temps de retard du départ de manoeuvre du moteur 2 par rapport au moteur 1.	 MIN	 MAX
	LU - Réglage temps d'allumage lumière de courtoisie. [s] Le réglage s'effectue avec des intervalles de sensibilités différentes. - de 0" à 59" avec des intervalles de 1 seconde; - de 1' à 2' avec des intervalles de 10 secondes; - de 2' à 3' avec un intervalle de 1 minute; NO - Désactivée ON - Allumage permament, extinction avec commande radio ATTENTION: la lumière de courtoise s'allume au début de chaque manoeuvre.	 DÉSACTIVÉE 1 SECONDE 1 MINUTE 3 MINUTES	 59 SECONDES 2 MINUTES ALLUMEE
	LG - Réglage temps d'allumage lumière indépendante. [s] Le réglage s'effectue avec des intervalles de sensibilités différentes. - de 0" à 59" avec des intervalles de 1 seconde; - de 1' à 2' avec des intervalles de 10 secondes; - de 2' à 3' avec un intervalle de 1 minute; NO - Désactivée ON - Allumage et extinction avec commande radio. ATTENTION: l'allumage de la lumière ne dépend pas du commencement d'une manœuvre mais il est possible de la commander séparément au moyen de la touche spéciale de radiocommande.	 DÉSACTIVÉE 1 SECONDE 1 MINUTE 3 MINUTES	 59 SECONDES 2 MINUTES ALLUMEE
	LR - Réglage temps de relâchement serrure électrique. [s] ON - Actif pour toute la manoeuvre	 MIN ON	 MAX
	TS - Réglage renouvellement temps de fermeture automatique après relâchement sécurité. [%]	 MIN	 MAX
	WO - Réglage temps clignotement avant ouverture. [s] Réglage en secondes du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manoeuvre d'une commande volontaire.	 MIN	 MAX

Ecran	Description		
	WC - Réglage temps clignotement avant fermeture. [s] Réglage en secondes du temps d'anticipation de l'allumage du flash clignotant par rapport au départ de la manoeuvre d'une commande volontaire.	 MIN	 MAX

ATTENTION: il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

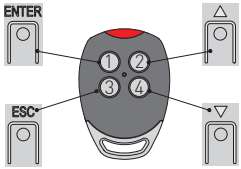
9.7 Menu de second niveau - RO (Radio Operations)

- avec les touches ▲ et ▼ sélectionner la fonction souhaitée

- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Les procédures d'activation des fonctions sont décrites dans le tableau.

Ecran	Description		
SR.	SR - Mémorisation radiocommande. Il est possible d'aller directement au menu Mémorisation radiocommande même avec écran éteint seulement en Mode affichage écran réglé sur 00 ou sur 03: - si la transmission d'une radiocommande non présente en mémoire est effectuée, - si la transmission d'un conduit non en mémoire est effectuée d'un radiocommande déjà présente en mémoire.		
ER.	ER - Annulation une seule radiocommande. 		
EA.	EA - Annulation totale mémoire. 		
EC.	EC - Annulation code unique. **(UTILISATION FUTURE)**		
RE.	RE - Configuration ouverture mémoire à distance. Lorsqu' ON est activée on active la programmation à distance. Pour mémoriser de nouveaux émetteurs sans agir sur le tableau électrique, appuyer sur la touche PRG d'un émetteur GOL4 déjà mémorisé pendant 5 sec jusqu'à l'allumage de la led (dans la portée du récepteur) et appuyer sur n'importe quelle touche CH du nouvel émetteur. Remarque: faire attention à ce que les autres émetteurs non désirés ne soient pas mémorisés involontairement.	 OFF	 ON
MU.	MU - Réglage numéro maximum de radiocommandes enregistrables sur module de mémoire. Il est possible d'enregistrer au maximum 100 ou 200 radiocommandes. Remarque: il faut régler MU ▶ 10 pour permettre la sauvegarde de la configuration de l'installation sur le module mémoire.	 200	 100

Ecran	Description		
C1. C2. C3. C4.	C1 - Configuration fonction touche 1 de radiocommande mémorisé. C2 - Configuration fonction touche 2 de radiocommande mémorisé. C3 - Configuration fonction touche 3 de radiocommande mémorisé. C4 - Configuration fonction touche 4 de radiocommande mémorisé. NO - Aucune configuration sélectionnée 1-3 - Commande d'ouverture 1-4 - Commande de fermeture 1-5 - Commande Pas-à-Pas P3 - Commande d'ouverture partielle LG - Commande changement d'état lumière de courtoisie 1-9 - Commande de STOP ATTENTION: les options 1-3 (ouverture) et 1-5 (Pas-à-Pas) sont présentes en alternative et sont dépendantes de la sélection IC ▶ RM.	NO AUCUNE 1-4 FERMETURE P3 PARTIELLE 1-9 STOP	1-3 OUVERTURE 1-5 PAS-A-PAS LG LUMIERE COURTOISIE
RK.	RK - Navigation au moyen de clavier radiocommandé. Avec l'écran éteint taper rapidement la séquence de touches ③ ③ ② ④ ① depuis la radiocommande mémorisée que vous voulez utiliser. Remarque: il est conseillé d'utiliser une radiocommande spécialement dédiée à ces opérations. Attention: durant la navigation au moyen du clavier radiocommandé TOUTES les radiocommandes mémorisées ne sont pas actives. Pour tester l'éventuelle nouvelle configuration éteindre l'écran et envoyer une commande d'ouverture avec la touche ③.  La navigation avec clavier radiocommandé se désactive automatiquement au bout de 4 minutes d'inactivité ou bien en configurant RK. ▶ OF.	OF OFF	ON ON

ATTENTION: il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

9.8Menu de second niveau - SF (Special Functions)

- avec les touches ▲ et ▼ sélectionner la fonction souhaitée

- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Les procédures d'activation des fonctions sont décrites dans le tableau.

Ecran	Description
SP.	SP - Configuration mot de passe. ENTER ▶ 01 ▶ ▲ ▼ ▶ 07 (EXEMPLE) ▶ ENTER 2 s ▶ OK REMARQUE: seulement avec mot de passe non saisi. La saisie du mot de passe empêche l'accès à des sélections et des réglages au personnel non autorisé. Il est possible d'annuler le mot de passe saisi en sélectionnant la séquence J1=ON, J1=OFF, JR1=ON.
IP.	IP - Insertion mot de passe. ENTER ▶ 01 ▶ ▲ ▼ ▶ 07 (EXEMPLE) ▶ ENTER 2 s ▶ OK REMARQUE: seulement avec mot de passe saisi. Quand le mot de passe n'est pas saisi l'on accède en modalité affichage indépendamment de la sélection effectuée avec JR1. Quand le mot de passe est saisi l'on accède en modalité entretien.
RD.	RD - Reset paramètres d'usine (SETTINGS RESET). ENTER 2 s ▶ OK
EU.	EU - Annulation des configurations utilisateur et de la dernière configuration effectuée présentes dans le module mémoire. ENTER 2 s ▶ OK
SV.	SV - Enregistrer configuration utilisateur. ENTER ▶ U1 ▶ ▲ ▼ ▶ U2 (EXEMPLE) ▶ ENTER 2 s ▶ OK Avec sélection RO ▶ MU ▶ 10 il est possible de sauvegarder jusqu'à 2 configurations personnalisées dans les positions de mémoire U1 et U2 seulement avec un module de mémoire présent sur le tableau électronique.

Ecran	Description
RC.	RC - Active configuration. Il est possible de charger les configurations sauvegardées précédemment ou de charger les définitions prédéfinies disponibles dans les positions de mémoire 01, 02, 03 et 04. Les réglages prédéfinis sont les suivants: 01 : OBBI 02 : FACIL 03 : LUXO 04 : ARC En entrant un réglage prédéfini des valeurs moyennes standards pour certains paramètres sont automatiquement réglées (type automatisme, vitesse de manoeuvre, temps de manoeuvre et temps de ralentissement).
RL.	RL - Active dernière configuration définie Remarque: le tableau électronique sauvegarde automatiquement la dernière configuration réglée et la garde en mémoire dans le module mémoire. En cas de panne ou de remplacement du tableau électronique il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module mémoire et en chargeant la dernière configuration réglée.
CU.	CU - Affichage version firmware armoire électronique. = Release 0.3.4 (exemple) Remarque: affichage uniquement

ATTENTION: il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

9.9 Menu de second niveau - CC (Cycles Counter)

- avec les touches ▲ et ▼ sélectionner la fonction souhaitée

- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

Les procédures d'activation des fonctions sont décrites dans le tableau.

Ecran	Description
CV.	CV - Affichage compteur total manoeuvres ENTER ▶ 24 ▶ 16 ▶ 25 = 241.625 manoeuvres (exemple) Remarque: affichage uniquement.
CA.	CA - Définition intervalle alarme entretien. (max 500.000 manoeuvres partielles) ENTER ▶ 00 ▶ ▲ ▼ 08 (EXEMPLE) ENTER = 08 00 ▶ ▲ ▼ 50 (EXEMPLE) ENTER = 50 00 ▶ ENTER 2 s = 00 — 08 50 00 = 85.000 manoeuvres (ex.) Il est possible de régler le nombre de manoeuvres désiré pour la signalisation de l'alarme entretien.
OA.	OA - Sélection modalité d'affichage alarme entretien. 00 - Ecran (affiche le message d'alarme V0) 01 - Flash clignotant (avec automatisme fermé il clignote 4 fois toutes les 60 minutes) 02 - Lumière témoin portail ouvert (avec automatisme fermé il clignote 4 fois toutes les 60 minutes) 00 ECRAN 02 LUMIÈRE 01 CLIGNOTANT
CP.	CP - Affichage compteur partiel manoeuvres. ENTER ▶ 07 ▶ 16 ▶ 25 = 71.625 manoeuvres (exemple) Remarque: affichage uniquement.
ZP.	ZP - Mise à zéro du compteur partiel manoeuvres. ENTER 2 s ▶ OK Pour un fonctionnement correct il est conseillé de remettre à zéro le compteur partiel des manœuvres: - après chaque intervention d'entretien, - après chaque configuration de l'intervalle alarme entretien.

ATTENTION: il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

9.10 Menu de second niveau - AP (Advanced Parameters)

- avec les touches ▲ et ▼ sélectionner la fonction souhaitée

- appuyer sur la touche ENTER pour confirmer

ATTENTION: l'intervalle des valeurs de réglage des paramètres pourrait varier selon la typologie de l'automatisme.

Étant donnée la complexité des paramètres, l'utilisation du menu Advanced Parameters est conseillée uniquement à un personnel techniquement qualifié.

Ecran	Description		
AA.	AA - Activation menu paramètres avancés. Remarque: il est nécessaire de l'activer avant de pouvoir défiler dans le menu AP.	OF OFF	ON ON
ET.	ET - Habilitation test sécurités (fiche SOFA1-A2).	OF OFF	ON ON
DO.	DO - Réglage dégagement sur obstacle en ouverture. [s]	0.0 MIN	1.0 MAX
DC.	DC - Réglage dégagement sur obstacle en fermeture. [s]	0.0 MIN	1.0 MAX
PP.	PP - Séquence pas-à-pas depuis commande 1-5. OFF - Ouverture-Stop-Fermeture-Ouverture ON - Ouverture-Stop-Fermeture-Stop-Ouverture	OF OFF	ON ON
S5.	S5 - Durée STOP en séquence pas-à-pas depuis commande 1-5.	OF TEMPORAIRE	ON PERMANENT
R9.	R9 - Sélection activation fermeture automatique après commande 1-9 (STOP). Quand elle est activée (ON) après une commande 1-9 l'automatisme effectue la fermeture automatique, si activée, après le temps réglé.	OF OFF	ON ON
TA.	TA - Réglage temps d'accélération. [%]	00 RAPIDE	99 LENTE

Ecran	Description		
	TP - Réglage temps de fermeture automatique après ouverture partielle. [s] Le réglage s'effectue avec des intervalles de sensibilités différentes. - de 0" à 59" avec des intervalles de 1 seconde; - de 1' à 2' avec des intervalles de 10 secondes.	 0 SECONDES 1 MINUTE	 59 SECONDES 2 MINUTES
	PO -Vitesse de rapprochement/ralentissement en ouverture. [V]	 MIN	 MAX
	PC - Vitesse de rapprochement/ralentissement en fermeture. [V]	 MIN	 MAX
	OB - Temps de ralentissement/freinage en ouverture. [s]	 MIN	 MAX
	CB - Temps de ralentissement/freinage en fermeture. [s]	 MIN	 MAX
	DS - Définition modalité d'affichage écran. 00 - Aucun affichage 01 - Commandes et sécurités avec test radio (voir paragraphe 10.2) 02 - Etat automatisation (voir paragraphe 10.1) 03 - Commandes et sécurités (voir paragraphe 10.2) Remarque: la configuration 01 permet d'afficher la réception d'une transmission radio pour des vérifications de portée.	 AUCUN ETAT	 TEST RADIO COMMANDES
	D6 - Sélection dispositif branché aux borniers 1-6. NO - Aucun SE - Bourrelet de sécurité PH - Cellules photoélectriques	 AUCUN CELLULES	 BOURRELET
	D8 - Sélection dispositif branché aux borniers 1-8. NO - Aucun SE - Bourrelet de sécurité PH - Cellules photoélectriques	 AUCUN CELLULES	 BOURRELET

Ecran	Description		
	SM - Sélection modalités de fonctionnement photocellules bornes 1-6. (Uniquement avec). 00 - Durant la manœuvre l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement avec dégagement. 01 - Durant la manœuvre l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement avec dégagement. Une fois le contact refermé la manœuvre interrompue reprend. 02 - Durant la manœuvre l'ouverture du contact de sécurité arrête le mouvement avec dégagement. Une fois le contact refermé il effectue une manœuvre d'ouverture. 03 - Durant la manœuvre de fermeture l'ouverture du contact de sécurité inverse le mouvement.	 ARRÊT + DÉGAGEMENT ARRÊT + OUVERTURE	 ARRÊT+ REPRISE INVERSION FERMETURE
	TN - Réglage température d'intervention système antigel NIO. [°C] Réglage de la température de travail du tableau électronique. Elle NE se rapporte PAS à la température extérieure.	 -6 °C	 +6 °C
	TB - Affichage température du tableau électronique. **NE PAS UTILISER**	 OFF	 ON
	OL - Sélection modalité lumière témoin portail ouvert. Lorsque sur ON la lumière est éteinte et l'automatisation fermée, elle est allumée à automatisation ouverte et durant les phases d'ouverture et de fermeture. Lorsque sur OFF la lumière est éteinte et l'automatisation fermée, elle est allumée à automatisation ouverte, clignotante durant les phases d'ouverture et de fermeture.	 CLIGNOTEMENT	 ACCES

ATTENTION: il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

10. Modalités affichage écran

ATTENTION: il est possible qu'en raison de la typologie de l'automatisme et du tableau électronique certains menus ne soient pas disponibles.

10.1 Affichage état automatisation

ATTENTION: la modalité d'affichage de l'état d'automatisation est visible uniquement avec Modalité affichage écran configuré en 02.

AP ▸ DS ▸ 02

Ecran	Description
	Automatisme fermé.
	Automatisme ouvert.
	Automatisme fermé en position intermédiaire.
	Automatisme en fermeture.
	Automatisme en ouverture.
	Automatisme en fermeture d'ouverture partielle.
	Automatisme en ouverture partielle.
	Automatisme ouvert partiellement.

10.2 Affichage sécurités et commandes

ATTENTION: la modalité d'affichage des sécurités et commandes est visible uniquement avec Modalité affichage écran configuré en 01 ou en 03.

AP ▸ DS ▸ 01

AP ▸ DS ▸ 03

Ecran	Description
	1-2 - Commande activation fermeture automatique.
	1-3 - Commande d'ouverture.
	1-4 - Commande de fermeture.

	1-5 - Commande pas-à-pas.
	1-6 - Sécurité avec arrêt en ouverture et en fermeture.
	1-8 - Sécurité avec inversion en fermeture.
	1-9 - Commande STOP.
	P3 - Commande d'ouverture partielle.
	3P - Commande d'ouverture homme mort.
	4P - Commande de fermeture homme mort.
	RX - Réception radio (à partir de n'importe quelle touche mémorisée d'un émetteur présent en mémoire).
	NX - Réception radio (à partir de n'importe quelle touche non mémorisée).
	CX - Réception commande par fiche AUX.
	F1 - Fin de course générique moteur 1.
	F2 - Fin de course générique moteur 2.
	O1 - Détection d'un obstacle par le moteur 1 ou arrivée en butée moteur 1.
	O2 - Détection d'un obstacle par le moteur 2 ou arrivée en butée moteur 2.
	RV - Activation/désactivation du récepteur radio incorporé au moyen de JR5.
	MQ - Manœuvre d'acquisition des butées mécaniques en cours.
	HT - Chauffage des moteurs (fonction NIO) en cours.
	J1 - Variation d'état du jumper JR1.
	1C - Manœuvre de fermeture 1 vantail à la fois.

10.3 Affichage alarmes et anomalies

ATTENTION: l'affichage des alarmes et des anomalies s'effectue avec n'importe quelle sélection d'affichage effectué. Le signalement des messages d'alarme a la priorité sur tous les autres affichages.

Typologie alarme	Ecran	Description	Intervention
Alarme mécanique		M0 - Type automatisme non sélectionné.	Si module mémoire dédié présent appuyer sur ENTER.
			Sélectionner un type automatisme.
		MB - Absence moteur 1 durant une manoeuvre.	Vérifier le raccordement du moteur 1.
		MC - Absence moteur 2 durant une manoeuvre (si un fonctionnement avec 2 moteurs réglé).	Vérifier le raccordement du moteur 2.
		MD - Fonctionnement non régulier de la fin de course d'ouverture moteur 1.	Vérifier le raccordement de fin de course d'ouverture du moteur 1.
		ME - Fonctionnement non régulier de la fin de course de fermeture moteur 1.	Vérifier le raccordement de fin de course de fermeture moteur 1.
		MF - Fonctionnement non régulier de la fin de course d'ouverture moteur 2.	Vérifier le raccordement de fin de course d'ouverture du moteur 2.
		MG - Fonctionnement non régulier de la fin de course de fermeture moteur 2.	Vérifier le raccordement de fin de course de fermeture moteur 2.
		MH - Superposition des vantaux non correcte.	Vérifier que le moteur qui effectue l'ouverture en premier (M1) soit raccordé comme indiqué dans la fig. 1.
		MI - Détection du troisième obstacle consécutif.	Vérifier la présence d'obstacles permanents le long de la course de l'automatisation.
Alarme opérations radio		R0 - Insertion d'un module de mémoire contenant un nombre de radiocommandes mémorisées supérieur à 100. Attention: la configuration R0 ▶ MU ▶ 20 s'effectue automatiquement.	Pour permettre d'enregistrer les configurations de l'installation sur le module de mémoire, annuler certaines radiocommandes mémorisées et amener le total à un nombre inférieur à 100. Régler R0 ▶ MU ▶ 10.
		R3 - Module de mémoire non relevé.	Introduire un module de mémoire.
		R4 - Module de mémoire non compatible avec le tableau électronique.	Insérer un module de mémoire compatible.

Typologie alarme	Ecran	Description	Intervention
Alarme accessoires		A0 - Test capteur de sécurité sur le contact 6 échoué.	Vérifier que le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2 soit correct.
			Si la fiche supplémentaire SOF n'est pas introduite, vérifier que le test sécurité soit désactivé.
		A3 - Test capteur de sécurité sur le contact 8 échoué.	Vérifier que le fonctionnement du dispositif SOFA1-A2 soit correct.
			Si la fiche supplémentaire SOF n'est pas introduite, vérifier que le test sécurité soit désactivé.
		A7 - Branchement erroné du contact 9 au bornier 41.	Effectuer le raccordement du contact 1-9.
Service		V0 - Demande intervention entretien.	Continuer avec l'intervention d'entretien programmé.

11. Demarrage

ATTENTION: dans l'installation doivent être présentes des butées d'arrêt mécaniques de solidité appropriée ou bien des fins de course d'arrêt doivent être installées.

ATTENTION: si le tableau électronique constitue une pièce de rechange pour un tableau électronique en panne, il est possible de rétablir la dernière configuration de l'automatisme en introduisant le module mémoire présent sur le vieux tableau électronique dans l'emplacement présent sur le nouveau tableau électronique, et en chargeant la dernière configuration réglée avec la commande SF ▶ RL.

11.1 Shunter les contacts de sécurité 1-6, 1-8, 1-9. Régler JR1=ON, JR5=ON.

11.2 Si des fins de course sont utilisées, en bougeant manuellement les portes, les régler comme cela est décrit ci-dessous:
- fin de course de ralentissement: l'activation doit s'effectuer de manière anticipée par rapport à la butée mécanique,
- fin de course d'arrêt: l'activation doit s'effectuer en position ouverture/fermeture des portes,
- fin de course de proximité: l'activation doit s'effectuer à proximité de la butée mécanique.

11.3 Fournir l'alimentation.
ATTENTION: Les manoeuvres interviennent sans sécurités.

11.4 Si module de mémoire dédié présent appuyer ENTER, dans le cas contraire, charger la configuration SF ▶ RC qui se réfère au type d'automatisation installée.

11.5 Si l'automatisme a 1 vantail régler BC ▶ NW ▶ 1.

11.6 Vérifier la configuration BC ▶ VS ▶ ON.

11.7 Avec automatisme à l'arrêt en position intermédiaire envoyer une commande de fermeture ENTER + ▽ et vérifier que le sens de marche des vantaux soit correct. Invertir les polarités du moteur en cas de branchement erroné.
Remarque: la première manoeuvre de fermeture après une interruption d'alimentation, doit être effectuée sur un vantail à la fois à vitesse réduite.

11.8 Envoyer une commande d'ouverture ENTER + △ et vérifier que l'automatisation effectue la manœuvre à vitesse réduite en s'arrêtant aux butées mécaniques d'ouverture.

11.9 Charger le réglage prédéfini le plus adapté à l'utilisation parmi ceux contenus dans le menu AT.

11.10 Si des fins de course sont utilisées en définir l'utilisation avec les réglages BA ▶ FA et BA ▶ FC.

11.11 Pour permettre d'enregistrer les configurations effectuées sur l'installation dans le module de mémoire il est nécessaire de configurer RQ ▶ MU ▶ 10.

11.12 Pour modifier les réglages de vitesse de manoeuvre et le ralentissement, les temps de fermeture automatique, la poussée sur les obstacles consulter les menus.

11.13 Raccorder les dispositifs de sécurité (en retirant les pontets de connexions relatives) et vérifier que le fonctionnement soit correct.
Remarque: vérifier que les forces opérationnelles des vantaux sont conformes aux normes EN121153-EN1211115.

11.14 Si besoin est, mémoriser les radiocommandes avec commande RQ ▶ SR et en se reportant au chapitre 12.

11.15 Raccorder les autres accessoires éventuels et en vérifier le bon fonctionnement.

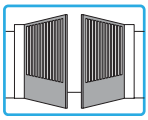
11.16 Après la mise en marche et les vérifications, refermer le boîtier.

12. Recherche des défaillances

Défauts	Cause probable	Signalisation Alarme	Action corrective
L'automatisme ne s'ouvre ou ne se referme pas.	Absence de l'alimentation.		Vérifier le câble d'alimentation.
	Accessoires en court-circuit.		Débrancher tous les accessoires des bornes 0-1 (la tension de 24V= doit être présente) et les rebrancher un à la fois. Contacter l'Assistance Technique
	Fusible de ligne grillé.		Remplacer le fusible.
	Les contacts de sécurité sont ouverts.	1-6 1-8	Vérifier que les contacts de sécurité sont correctement fermés (N.F.).
	Les contacts de sécurité ne sont pas correctement raccordés ou bien le bourrelet de sécurité autocontrôlé ne fonctionne pas correctement.	A0 A3 1-6 1-8	Vérifier les raccordements aux bornes 6-8 du tableau électronique et les raccordements au bourrelet de sécurité autocontrôlé.
	Les cellules photoélectriques sont activées.	1-6 1-8	Contrôler la propreté et le fonctionnement des cellules photoélectriques.
	La fermeture automatique ne marche pas.		Lancer une commande quelconque. Si le problème persiste, contacter l'Assistance Technique
	Défaut du moteur	MB	Vérifier le raccordement du moteur, si le problème persiste contacter l'Assistance Technique.
Les sécurités extérieures n'interviennent pas.	Raccordements erronés entre les cellules photoélectriques et le tableau électronique.		Vérifier l'affichage de 1-6/1-8 Raccorder les contacts de sécurité N.F. en série entre eux et retirer les éventuels pontets du bornier du tableau électronique.
			Vérifier le réglage de AP→d6 et AP→d8
L'automatisme s'ouvre et se referme sur une courte distance, puis s'arrête.	Présence de frottements.	MI	Vérifier manuellement si l'automatisme se déplace librement, vérifier le réglage de R1/R2 Contacter l'Assistance Technique
La radiocommande a peu de portée et elle ne marche pas avec l'automatisme en mouvement.	L'émission radio est empêchée par les structures métalliques et les murs en béton armé.		Installer l'antenne à l'extérieur.
			Remplacer les batteries des émetteurs.

La commande radio ne marche pas	Module mémoire absent ou module mémoire erroné.		Éteindre l'automatisme et insérer le module mémoire correct.
			Contrôler la bonne mémorisation des émetteurs sur la radiocommande incorporée. En cas de panne du récepteur radio incorporé au tableau électronique, il est possible d'obtenir les codes des radiocommandes en enlevant le module mémoire.

13. Exemple d'application d'automatismes a deux vantaux



Lorsque le tableau électronique E2H est utilisé dans des applications pour automatisations à deux vantaux battantes qui se superposent il est possible d'effectuer les raccordements suivants.

(Fig. 13.1) Installation avec butée d'arrêt mécanique en ouverture et en fermeture et sans l'utilisation de fins de course électriques.

(Fig. 13.2) Installation avec butée d'arrêt mécanique en fermeture et avec l'utilisation de fins de course électriques.

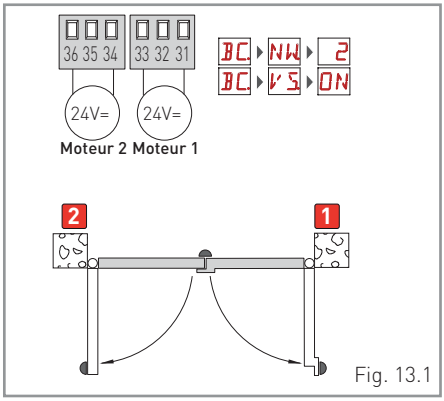


Fig. 13.1

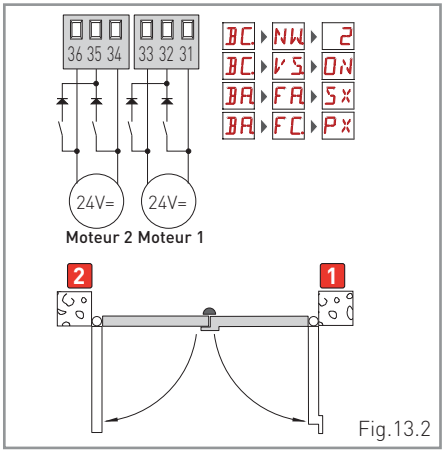
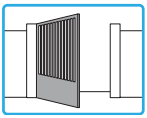


Fig.13.2

14. Exemple d'application d'automatismes a un vantail



Lorsque le tableau électronique E2H est utilisé dans des applications pour automatisations à un vantail battante il est possible d'effectuer les raccordements suivants.

(Fig. 14.1) Installation avec butée d'arrêt mécanique en ouverture et en fermeture et sans l'utilisation de fins de course électriques.

(Fig. 14.2) Installation avec butée d'arrêt mécanique en fermeture et avec l'utilisation de fins de course électriques.

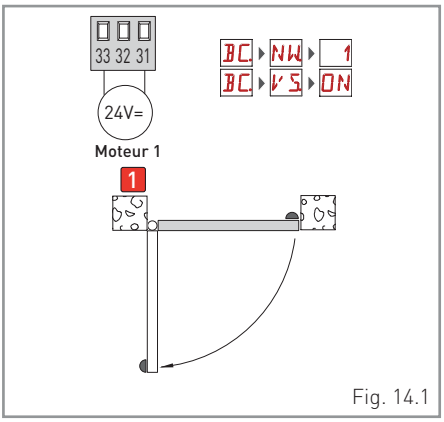


Fig. 14.1

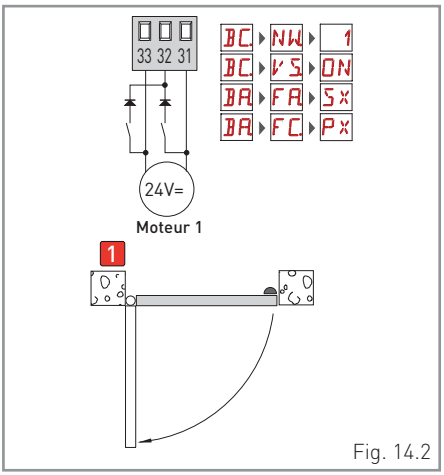


Fig. 14.2

IP21967FR - 2015-09-08

ENTREMATIC

Entrematic Group AB
Lodjursgatan 10
SE-261 44, Landskrona
Sweden
www.ditecentrematic.com